

## **Information PTL 6**

Après les différents reports de l'annonce du PTL 6 par la direction nationale enfin nous sommes fixés.

L'activité des sites de Canly et d'Amilly sera intégralement délestée sur les sites d'Avion, Louviers/Heudebouville et PMS (Paris/Melun/Sénart) pour Canly, pour Amilly la majorité des volumes partiront sur PMS.

Ces délestages débuteront début 2023 jusqu'en 2026.

La direction nationale s'est engagée à ce que les salariés bénéficient des 3 ans entre l'annonce et la fermeture comme les autres sites impactés précédement par les PTL.

Les bases reprenant l'activité de Canly se trouvant à 120 km environ et dans un bassin d'emploi different, les 176 emplois ainsi que les 15 personnes reliées à l'ENTA seront supprimés. Néanmoins la base d'Ablaincourt (ex Chaulnes) ayant des créations de poste et un besoin de main d'oeuvre, les salariés de Canly seront prioritaires sur ces embauches s'ils le souhaitent.

Les salariés d'Amilly auront eu aussi des propositions pour rejoindre (sans obligation) la base de Saint Hilaire, celle-ci voyant ces volumes en hausse aura besoin de recruter.

La base de Lisses (prestée) verra ces volumes partir sur les bases de Saint Hilaire, de Chaulnes et de Grand Fougeray, les 3 salariés ITMLAI de Lisses bénéficieront des mesures du PSE.

PMS sera prestée, sec automatisé et frais mécanisé, elle absorbera **des** volumes de Canly, Amilly, Chaulnes, Heudebouville/Louviers, Mauchamps, Saint Hilaire, VSD2. Cette base sera en capacité de préparer 82 millions de colis à l'horizon 2026. Il y aura 64 créations de postes avec des contrats ITMLAI (41 employés et 23 AGM et cadres) ses salariés seront déployés sur les outils (méca et auto).

La base d'Heudebouville absorbe l'activité de Louviers afin de devenir une base mixte. La cible des effectifs sera de 433 CDI.

La base d'Argentrée qui jusqu'à présent préparait les produits qui ne pouvaient pas passer dans l'automatisation d'Erbrée, verra son activité arretée, celle-ci sera transférée en partie à Grand Fougeray.

Les dates des transferts de volumes seront connus lors des prochains CSEC et les négociations du PSE débuteront prochainement, tout sera mis en œuvre afin que les salariés soient le mieux accompagnés possible, tel que dans les PSE précédents.

La direction nationale nous a confirmée qu'il n'y aura aucun projet sur les 5 prochaines années sur les sites de Pagny et Luxemont.

Franck BARBATO DSC CFDT ITMLAI Laurent RICHARD RSC CFDT ITMLAI